

Wallerich Ingenieurtechnik - Leuschnerstr. 69 - 34134 KASSEL

DB Netz AG  
Projekte KIB & STE Frankfurt  
Herrn T. Schmidt (I.NI-MI-K-K)

Hahnstr. 49  
60528 Frankfurt a. Main

Wallerich Ingenieurtechnik  
GmbH u. Co. KG

Leuschnerstrasse 69  
34134 Kassel

Tel. +49-(0)561 9289-0  
Fax +49-(0)561 9289-199  
E-Mail: wallerich@t-online.de  
www.wallerich-ingenieure.de

14.01.2026

### Freigabe der Ausführungsunterlagen nach VV BAU

Freigabenummer: Thomas Müller / 26 – 01

Die aufgeführten Ausführungsunterlagen zum nachfolgend genannten Bauvorhaben sind vom Bauvorlageberechtigten freigegeben.

#### I Angaben zum Bauvorhaben

Baumaßnahme: **Strecke 3730 (Neubau ESTW Staffel) BÜ km 4,345**  
Anlage: Kabeltiefbau  
Streckennummer: 3730 Strecke: Limburg (Lahn), W 3 - Altenkirchen (Westerw), W10  
Streckenabschnitt: von km: 3,6 bis km: 10,6  
Verkehrscode gemäß TSI INF: P5/F2  
Von der Anwendung der TSI ausgenommen: nein  
Art der Verkehre: ☐ P ☐ G ☒ M  
Bauherr (EIU): DB Netz AG  
Projekte KIB & STE Frankfurt, I.NI-MI-K-K  
Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt a. Main

Begründung zur Einstufung nach EIGV:

- ☐ Anzeigefrei Anlage 5 EIGV Punkt:  
☐ Anzeigepflichtig (nicht in Anlage 4 und 5 EIGV)  
☒ Genehmigungspflichtig Anlage 4 EIGV Punkt : 2.9

## **II Angaben zur bautechnischen Prüfung**

-entfällt -

## **III Freigegebene Ausführungsunterlagen**

Die vorliegenden Unterlagen beschreiben die Erstellung bzw. Umbau der bautechnischen Anlagen des BÜ in km 4,34.

Zur Komplettierung des Endzustandes wird der Umbau des Seitenweges im QI des BÜ fertiggestellt. Die Maßnahme ist planrechtlich und mit dem Anlieger und der Stadt abgestimmt worden. Entsprechend wird der bautechnische Endzustand hergestellt.

Bei der vorliegenden Ausführungsplanung sind eine Reihe von Details abgestimmt worden, die für die Materialisierung des Vorhabens und die Baudurchführung nötig sind.

**Die Lage des taktilen Leitstreifens durch die Einmündung der Heinrich-Heine-Straße wurde entsprechend der Auflage vom 23.10.2025 in der Freigabe „Thomas Müller 25-05“ dem Blinden- und Sehbehindertenbund zur Bestätigung vorgelegt.**

**Hieraus ergaben sich Änderungen, die in der vorliegenden Fassung von der Stadt Limburg am 24.11.25 anerkannt wurden und eingearbeitet sind.**

Schleppkurvenplan Endzustand

Die Bemessungsfahrzeuge sind im Plan darzustellen (Ansicht, Grundriss). In den gleichgestellten Unterlagen ist das nachzuholen.

Die Anlagen des Kabeltiefbaues incl. Schaltheus sind im Zuge der durchgehenden Strecke abgehandelt worden. Die freigegebenen Ausführungsunterlagen sind im beigefügten Planverzeichnis IOH aufgeführt.

## **IV Hinweise zur Bauausführung**

Bei erheblichen Abweichungen bzw. relevanten Änderungen ist die Ausführung im Benehmen mit dem Planer und dem Unterzeichner (BVB) anzupassen.

Die im Rahmen der fachtechnischen Prüfung aufgeführten Beanstandungen sind zu beachten und in Verbindung mit örtlicher Inaugenscheinnahme und Entscheidung durch die an der Maßnahme beteiligten zu beseitigen.

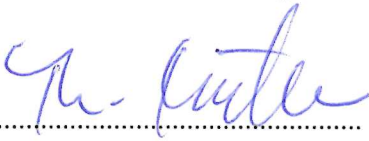
## **V Regelungen und Auflagen zur Bauausführung**

Die Baumaßnahme ist nach den geltenden öffentlich-rechtlichen Vorschriften und anerkannten Regeln der Technik auszuführen.

Der in der Anlage 1 Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) beschriebene Raum ist gemäß § 9 EBO ständig freizuhalten, ausgenommen bei betrieblich gesperrtem Gleis. Die bauausführende Firma hat dafür Sorge zu tragen, dass Bauteile, Baugeräte, Rüstungen und dergleichen nicht in den freizuhaltenden Raum hineinragen und dass ein solches Hineinragen auch nicht unbeabsichtigt eintreten kann. Für die Sicherung von Baugruben im Druckbereich der Eisenbahn sind Planunterlagen inkl. der statischen Nachweise vom Unternehmer vorzulegen. Diese Unterlagen sind durch einen beim EBA zugelassenen Prüfstatiker gesamthaft prüfen zu lassen und im Anschluss daran durch den Unterzeichner (BVB) freizugeben.

Hiervon darf nur abgewichen werden, wenn die Bauausführung in entsprechenden Sperrpausen geschieht und vor Freigabe des Gleises für den Betrieb die Baugrube wieder ordnungsgemäß verfüllt ist.

Die Baumaßnahme kann entsprechend den geprüften Ausführungsunterlagen ausgeführt werden, wenn die oben genannten Auflagen und Bedingungen beachtet werden, die Projektleitung, der Bauherr und der Anlagenverantwortliche der DB Netz AG unterzeichnet haben.



.....

BVB

Name: Dipl. Ing. Thomas Müller

Firma/OE: Wallerich Ingenieurtechnik  
GmbH u. Co. KG  
Langenbeckstrasse 30  
34121 Kassel

Tel. 0561 9289-0  
Fax 0561 9289-199  
E-Mail: [t.mueller@t-online.de](mailto:t.mueller@t-online.de)  
Internet: [www.wallerich-ingenieure.de](http://www.wallerich-ingenieure.de)

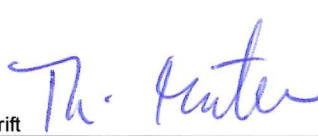
Datum der Bevollmächtigung: 13.4.2022

Anlage: Planverzeichnis IOH

|                                                                                    |                       |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| <b>Planverzeichnis</b>                                                             | Blatt Nr.: <u>1</u>   | Datum: 14.01.2026 |
|                                                                                    | Blattanzahl: <u>1</u> |                   |
| <b>Strecke: 3730    Strecke: Limburg (Lahn), W 3 - Altenkirchen (Westerw), W10</b> |                       |                   |
| <b>Anlage: Verkehrsanlagen</b>                                                     |                       |                   |
| <b>Baumaßnahme: Abschnitt BÜ km 4,345 - Limburger Weg – K470</b>                   |                       |                   |

| Unterlagen-Nr. | Unterlagenbezeichnung                          | Ausgabestand<br>(Datum) | Bemerkungen     |
|----------------|------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 5              | Absteckunterlagen (14 Seiten, 3 Anlagen)       | 22.09.2025              | wie Frg. 25- 05 |
| 7              | Verkehrsrechtliche Anordnung                   | 24.09.2025              | wie Frg. 25- 05 |
| 6              | Geotechnischer Bericht (27 Seiten, 11 Anlagen) | 2.8.2017                | ----            |
| -----          | -----                                          | -----                   | ----            |
| -----          | -----                                          | -----                   | ----            |

| Ausführungsplan-Nr. | Planbezeichnung                                              | Ausgabestand<br>(Datum) | Bemerkungen      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|
| BT_3730_4-354_002   | Kreuzungsplan (Bautechnik) – Endzustand                      | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| BM_3730_4-354_004   | Beschilderungs- und Markierungsplan – Endzustand             | 22.09.2025              | wie Frg. 25- 05  |
| SK_3730_4-354_005   | Schleppkurvenplan – Endzustand                               | 22.09.2025              | wie Frg. 25- 05  |
| SW_3730_4-354_006   | Streuwinkelplan                                              | 22.09.2025              | ----             |
| LT_3730_4-354_007   | Leitungsbestandsplan - Endzustand                            | 22.09.2025              | wie Frg. 23-19   |
| HP_3730_4-354_008   | Höhenplan Limburger Weg (K430 – Endzustand                   | 22.09.2025              | wie Frg. 25- 05  |
| HP_3730_4-354_010   | Höhenplan Wirtschaftsweg – Endzustand                        | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| AB_3730_4-354_012   | Absteckplan – Endzustand                                     | 22.09.2025              | wie Frg. 25- 05  |
| DP_3730_4-354_016   | Detailplan I, Taktile Leitelemente, Quadrant – Endzustand    | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| DP_3730_4-354_017   | Detailplan II, Taktile Leitelemente, Quadrant I – Endzustand | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| DP_3730_4-354_018   | Querprofile Limburger Weg (K470) – Endzustand                | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| DP_3730_4-354_019   | Querprofile Grundstückszufahrt/Wirtschaftsweg - Endzustand   | 01.12.2025              | Änderungsindex A |
| DP_3730_4-354_020   | Detailplan III, Zufahrt Quadrant IV - Endzustand             | 01.12.2025              | ----             |
| DP_3730_4-354_021   | Detailplan Randausbildung - Endzustand                       | 01.12.2025              | ----             |
| -----               | -----                                                        | -----                   | ----             |

| Freigabe zur<br>bautechnischen Prüfung<br>(Bauvorlageberechtigter) | Freigabe der<br>Ausführungsunterlagen<br>(Bauvorlageberechtigter)                                 | Genehmigung zur<br>Bauausführung<br>(Projektleiter) |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| OE:            / Name:                                             | OE: Wallerich Ingenieure / Müller                                                                 | OE:            / Name:                              |
| Prüf-/EBA-ID-Nr.:                                                  | Gz: 26-01                                                                                         | Gz:                                                 |
| Ort:            Datum:                                             | Ort: Kassel, den 14.01.2026                                                                       | Ort:            Datum:                              |
| Unterschrift                                                       | Unterschrift  | Unterschrift                                        |